

La fiche de poste

A remplir par l'employeur

Entreprise

1 - Raison Sociale

.....ABCDE.....

2 - Nombre de salariés

Permanents 17.....**Saisonniers** 5 à 10.....

3 - Nature des productions ou des prestations de services

Tri des semences : triage et traitement des semences chez les agriculteurs.....

Compostage : recyclage de déchets organiques, des déchets verts, agroalimentaires et boues de stations d'épuration.....

4 - Organisation et organigramme

Voir organigramme joint

5 - Réalisations et projets

ABCDE

BP 21 54210 Saint-Nicolas-De-Port
Tel : 03 83 48 48 08 – Fax : 03 83 48 57 03

Poste

6 - Intitulé du poste

Conducteur de Tri.

7 - Résumé du poste

Conduire les stations mobiles de triage, organiser le chantier.

8 - Localisation

Dans la 1^{ère} partie de la saison, dans une partie d'un département du Nord Est :

- Dans un secteur géographique habituel et connu
- Dans un secteur qui permet le plus possible de rejoindre le domicile en fin de semaine

Dans la 2^{ième} partie de la saison, le Conducteur de chantier de triage assure des missions plus longues sur 2, voire 3 semaines dans un secteur géographique éloigné.

9 - Position hiérarchique

Il est sous la responsabilité des Prescripteurs : Thierry DRIEUX Directeur, et en relation quotidienne avec le chargé de Clientèle au siège social qui organise et les tournées.

10 - Inventaire des activités et attributions

- Conduire une station de semences:

- procéder aux essais de matériel puis le préparer,
- collaborer au planning de chantier,
- identifier les graines étrangères, les maladies et autres anomalies par la simple observation visuelle,
- proposer et doser les TS (produits de traitement de semence) en fonction des risques (adventices, maladies de la semence) et des demandes clients,
- communiquer avec les Clients, les Prescripteurs, les Opérateurs éventuels qui seraient sous sa responsabilité et les chargés de clientèle au Siège,
- procéder aux différentes opérations de triage et de traitement de la semence.

- Entretenir le matériel (camion et station de semence mobile) : graissage, filtre et radiateur à souffler, amorçage de la pompe à gasoil, changement de courroies, utilisation d'une balance ou d'un peson, démontage d'une pompe à produit.

- Etablir les fiches de travail et les factures aux clients.

- Respecter des consignes d'hygiène et de sécurité.

11 - Degré d'autonomie

Il dispose d'une large autonomie :

- il met en œuvre les directives et les enseignements délivrés par les Prescripteurs,
- de part ses connaissances scientifiques, techniques et réglementaires, il est capable de vérifier la conformité de la commande de travail avec la réalité du terrain,
- il a une bonne connaissance de son poste de travail, des outils mis à sa disposition (il sait les entretenir)
- il sait communiquer.

12 - Relations fonctionnelles

Relations quotidiennes en saison avec le chargé de clientèle qui organise les tournées.

Relation avec les responsables notamment Thierry Drieux pour toute difficulté technique ou commerciale sur les chantiers.

13 - Moyens techniques et financiers

Station mobile de triage, tracteur routier, lots de bord, informatique.

14 - Conditions de travail

La présence continue des agriculteurs sur le chantier crée des conditions particulières de travail notamment sur le plan de la sécurité.

- Trajets journaliers réduits 10 à 20 % maxi du temps de travail journalier,
- Répartition dans la journée : en général 1 à 2 déplacements ce qui implique un déménagement complet du matériel déployé. Cette phase de travail demande beaucoup d'énergie,
- Dangerosité des machines : la partie mécanique comporte de nombreuses pièces en mouvements et accessibles. Elles sont en revanche protégées (carters et autres dispositifs) et ne sont pas sur le poste de travail lui-même. Des arrêts « coup de poing » sont prévus en nombre suffisant. Un périmètre de sécurité est établi vis-à-vis des personnes étrangères,
- Le port de charges est limité à environ 35 kgs ; la semence est reprise en vrac ou par des chargeuses,
- L'exposition aux produits chimiques se limite à l'ensachage qui est effectué en principe par l'agriculteur,
- Les EPI sont disponibles : gants cuir et nitrile, masques à poussières P3, sur lunettes,
- La durée des missions va de 1 journée à 2-3 semaines continues dans le Centre et le SW,
- Les repas sont généralement pris auprès du camion ou chez l'agriculteur ; les nuits sont passées dans les cabines des tracteurs ; les douches sont prises dans les cellules de vie équipées sur les stations mobiles (semi remorque usine mobile) ;
- des indemnités de « nuitée » sont versées pour indemniser la sujétion de dormir hors du domicile (dans le camion) ; ces indemnités donnent la possibilité au Conducteur de tri de chantier d'aller à l'hôtel, de prendre des douches dans des stations services ou de manger au restaurant. Ces possibilités sont rarement utilisées car difficiles à mettre en œuvre (campagne isolée loin de grands centres équipés ou de grandes routes),

- Le travail est intense, demande une concentration permanente. La présence des clients oscille entre la convivialité et la pression psychologique suivant les personnalités et les situations ; la durée de la saison de triage va de 6-8 à + de 12 semaines selon les postes.

15 - Eléments de rémunération

Contrats de travail uniquement en CDI intermittent temps partagé (conducteur de tri strict) ou CDI temps plein (conducteur de tri et mécanicien serrurier le reste de l'année) avec une exception (agriculteur à son compte et prestataire de services pour ABCDE).

Fixe + primes qualité au quintal trié

DESCRIPTIF	COEFFICIENT	SALAIRE FIXE	PRIME QUALITE
Conducteur de tri débutant	250 à 400	1600.00 € à 1800.00 €	OUI
Chef de chantier et/ou d'équipe	400	1900 €	OUI
Responsable d'équipe confirmé	A partir de 450	2000.00 € et plus	OUI

Avantages complémentaires : mutuelle d'entreprise prise en charge intégralement par l'employeur ; système d'intéressement collectif triennal attractif.

16 - Avantages et attraits du poste

Technicité du matériel et des activités de traitement des semences.

Diversité des tâches.

Nombreux contacts.

Grande autonomie du poste.

Profil du Conducteur de Tri

17 - Formation souhaitée ou exigée : SAVOIRS

- Bac professionnel ou BTS agricole / niveau bac+2.
- Avoir le permis EC
- Maîtriser des activités de calculs simples (déduire un escompte, ajouter une TVA...)
- Savoir utiliser un clavier d'ordinateur et comprendre des enchaînements logiques simples,

18 - Expérience professionnelle : SAVOIR FAIRE

- 2 ans d'expérience dans une fonction similaire.
- Maîtriser les bases techniques du triage
- Savoir reconnaître différents lots de semence et de graines étrangères, ainsi que des grains malades, cassés, échaudés
- Maîtriser les différentes tâches nécessaires au triage : préparation de matériel, chargement, conduite, facturation...
- Rassembler et synthétiser les informations
- Avoir des compétences techniques (entretien du matériel...)
- Maîtriser la gestion des stocks
- Connaître ABCDE (activités, organisation...)
- Connaître les réglementations

19 - Comportements : SAVOIR ETRE

- Conduire prudemment
- Avoir une bonne présentation
- Tenir propre les machines, chantiers...
- Etre patient
- Etre autonome dans son travail
- Etre rigoureux notamment sur le résultat du triage et de l'enrobage
- Avoir un bon sens relationnel avec les clients, les collègues de travail : ponctualité, courtoisie, écoute
- Savoir gérer les priorités, anticiper les problèmes
- Savoir prendre du recul

20 - Informations complémentaires

C'est un poste éprouvant car lié à une activité importante durant une période relativement courte qui nécessite de bien gérer son stress et d'être rigoureux tout en étant adaptable : bonne résilience personnelle nécessaire face à l'intensité du travail, la gestion des imprévus, ...

Interlocuteur pour toute information complémentaire : Thierry Drieux 06.89.15.78.12